

EVALUACIÓN BIOMECÁNICA Y MORFOLOGICA DE UNA PRÓTESIS ARTIFICIAL DEL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR A BASE DE KEVLAR® EN UN MODELO ANIMAL.

RODOLFO MORALES AVALOS , SANTIAGO DE LA GARZA CASTRO , JOSE FELIX VILCHEZ CAVAZOS , RODRIGO ENRIQUE ELIZONDO OMAÑA , ADOLFO SOTO DOMINGUEZ , VICTOR MANUEL PEÑA MARTINEZ , CARLOS ACOSTA OLIVO , CARLOS ENRIQUE GONZALEZ RIVERA

UANL, NUEVO LEÓN.

LAS LESIONES DEL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR DE LA RODILLA SON MUY FRECUENTES EN DEPORTISTAS. LAS OPCIONES DE TRATAMIENTO ACTUALES INCLUYEN LA RECONSTRUCCIÓN CON TEJIDOS CADAVÉRICOS O DEL PROPIO PACIENTE. EL REEMPLAZO PROTÉSICO DEL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR SE HA INTENTADO EN MÚLTIPLES OCASIONES, NO HABIENDO HASTA LA FECHA UN IMPLANTE QUE DEMUESTRE MEJORES RESULTADOS QUE LAS TÉCNICAS ACTUALES. EL PRESENTE TRABAJO INCLUYE UN ESTUDIO REALIZADO A RODILLAS EN CONEJOS A LAS QUE SE LES SUSTITUYÓ EL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR DE LA RODILLA POR UN LIGAMENTO PROTÉSICO A BASE DE KEVLAR®. LOS RESULTADOS MUESTRAN UNA MEJORÍA EN LA ESTABILIDAD DE LA RODILLA FRENTE A CONEJOS A LOS QUE SE LES REALIZÓ EXCISIÓN DEL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR. SE CONCLUYE QUE UN IMPLANTE A BASE DE ESTE MATERIAL PUEDE FUNCIONAR COMO UN SUSTITUTO EFICAZ DEL LIGAMENTO CRUZADO ANTERIOR DE LA RODILLA EN CONEJOS.